



Volo

Rundbogenschiebetür mit 100mm Antriebshöhe

Vorläufiges
technisches Datenblatt

REDUZIERTER HÖHE

Neuer Bogenschiebetürantrieb

Besonderes Kennzeichen

Antriebshöhe: **nur 10 cm**

Einzigartige Merkmale

Volo ist die ideale Lösung zur Automatisierung und ästhetischen Aufwertung prestigeträchtiger Eingänge. Architekten und Planer können die automatische Bogenschiebetür den individuellen Gegebenheiten entsprechend entwerfen, um sie optimal in das Projekt zu integrieren.

Die Ausdrucksstärke einer automatischen Bogenschiebetür, die Laufruhe und die sanften Bewegungen der DITEC-Antriebe verschönern jeden Eingang und sorgen für eine Wertsteigerung des Gebäudes.

Hotels, Restaurants, Gewerbebetriebe und andere exquisite Gebäude sind die idealen Anwendungen für diesen hochwertigen Antrieb.

Zuverlässig und laufruhig

Volo passt sich unter optimaler Ausnutzung des verfügbaren Raums einfach an den Durchgang an und gewährleistet Zuverlässigkeit im Betrieb dank der bewährten elektromechanischen DITEC-Antriebselemente, Laufruhe dank des Übertragungssystems mit Zahnriemen und den Laufrollen aus verstärktem Nylon und Sicherheit dank seiner Motorsteuerung mit Mikroprozessor-Logik.

Volo ist mit dem erforderlichen Zubehör für Steuerung, Antrieb und Sicherheit gemäß den Anforderungen aller einschlägigen Richtlinien ausgestattet.



Konstruktionsmerkmale

- ▶ Antriebshöhe: **nur 10 cm**
- ▶ Ausführung in der Version mit zwei Schiebeflügeln, mit oder ohne Seitenteile
- ▶ Geprüfte und zuverlässige Bauteile, bereits in den DITEC-Antrieben Bis und Ten bewährt
- ▶ Sowohl mit den DITEC-Profilen Pam 30 als auch mit anderen Profilsystemen kombinierbar
- ▶ Einsatz von Zahnriemen und Nylon-Laufrollen für die Türbewegung
- ▶ Konzentrische Flügel
 - Seitenteile mit der gleichen Krümmung des Antriebs
 - Fahrflügel mit geringerem Krümmungsradius
- ▶ Redundanter Antrieb mit 2 Motoren - für Fluchtwegfunktion
- ▶ TÜV-Zulassung - (in Kürze)
- ▶ Krümmungsradius Antrieb max. 240°

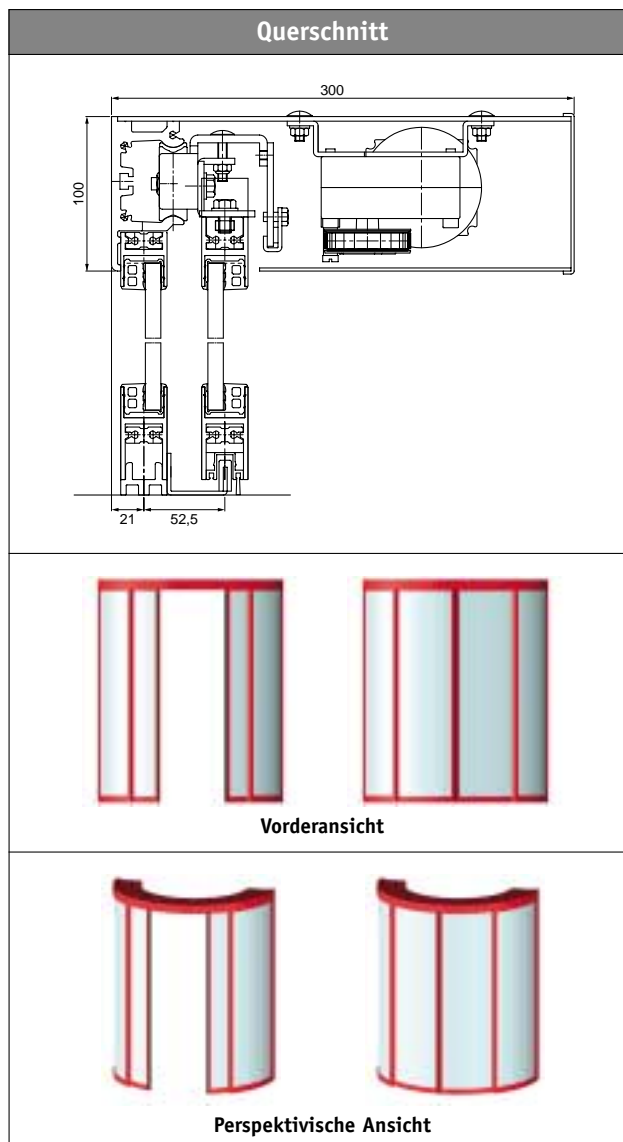
Technische Eigenschaften

	Volo
Beschreibung	Bogenschiebetürantrieb
Spezialanwendungen	Rettungswege
Tragfähigkeit	160 kg (2 Flügel)
Tragfähigkeit mit verstärkten Rädern	
Betriebsfrequenz	Dauerbetrieb
Einschaltdauer	S3 = 100%
Versorgungsspannung	230 V~ / 50 Hz
Schutzklasse	Klasse 1
Stromaufnahme	1 A
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1,6 m/s (2 Flügel)
Max. Schließgeschwindigkeit	1,6 m/s (2 Flügel)
Max. Hub	5 m
Manuelle Entriegelung	per Handgriff
Betriebstemperatur	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C Akkusatz)
Schutzart	IP20 - IP24 (mit Abdeckung)
Abmessungen Steuerung	300 x 100 x L
Zulassungen	TUV



Funktionen

	Volo
Motorsteuerung	94
Akkusatz: ermöglicht den Betrieb bei Stromausfall	✓ (optional)
Anzahl Motoren	1
Versorgungsspannung Motor	24 V= / 8 A
Versorgungsspannung Zubehör	24 V= / 0,5 A
Versorgungsspannung Elektro-Block	24 V= / 1 A
Encoder: Selbstlernung des Fahrwegs und nachfolgende Kontrolle der Geschwindigkeit und Endlagendämpfung	✓
Schubkraftregler	✓
ODS - Hinderniserkennung führt bei Erfassung eines Hindernisses zur Unterbrechung oder Reversierung der Bewegung	✓
Einstellung Öffnungsgeschwindigkeit	✓
Einstellung Schließgeschwindigkeit	✓
Endlagendämpfung ermöglicht eine sanfte Türschließung	✓
Befehl Öffnen	✓
Teilöffnungsfunktion	✓
Befehl Schließen	✓
Taktgesteuerte automatische Schließung	✓
Schrittbetrieb	✓
Sicherheitskreis Stopp	✓
Sicherheitskreis Reversieren	✓



DITEC S.p.A.

Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditec.it - ditec@ditecva.com



ISO 9001
Cert. n° 0957/1

DITEC BELGIUM
DITEC DEUTSCHLAND
DITEC FRANCE
DITEC SVIZZERA
DITEC AMERICA

LOKEREN
OBERURSEL
PALAISEAU
MENDRISIO
FT. LAUDERDALE USA

Tel. +32 9 3560051
Tel. +49 6171914150
Tel. +33 1 64532860
Tel. +41 91 6463339
Tel. +1 954 9624505

Fax +32 9 3560052
Fax +49 61719141555
Fax +33 1 64532861
Fax +41 91 6466127
Fax +1 954 9626824

www.ditecbelgium.be
www.ditec-germany.de
www.ditec.fr
www.ditecswiss.ch
www.ditecamerica.com

Rundbogenschiebetür
mit 100mm Antriebshöhe

Volo

P

gdpi.it milano - 36965

Cod. P103D - Rev.1 - 03/04 - Automatische Fußgänger Türen.