

Maße und Ausführungen

EXEO ist in einer Vielzahl von Durchmessern mit drei oder vier Flügeln in automatischer oder manueller Ausführung lieferbar.

Für beide Versionen stehen die folgenden Türdurchmesser zur Verfügung:
1800 mm - 2000 mm - 2200 mm - 2400 mm - 2600 mm
2800 mm - 3000 mm (größere Durchmesser auf Anfrage).

Die Durchgangshöhe ist bei allen Modellen standardmäßig 2200 mm (größere Durchgangshöhen auf Anfrage).

Die manuelle und automatische Grundausrüstung wird wie folgt geliefert:

- mit drei oder vier Fahrflügeln
- mit gebogenen Glasscheiben
- Rahmen aus eloxiertem oder nach RAL-Farbtönen beschichtetem Aluminium

Die automatische Grundausrüstung verfügt zusätzlich zu den oben genannten Elementen noch über:

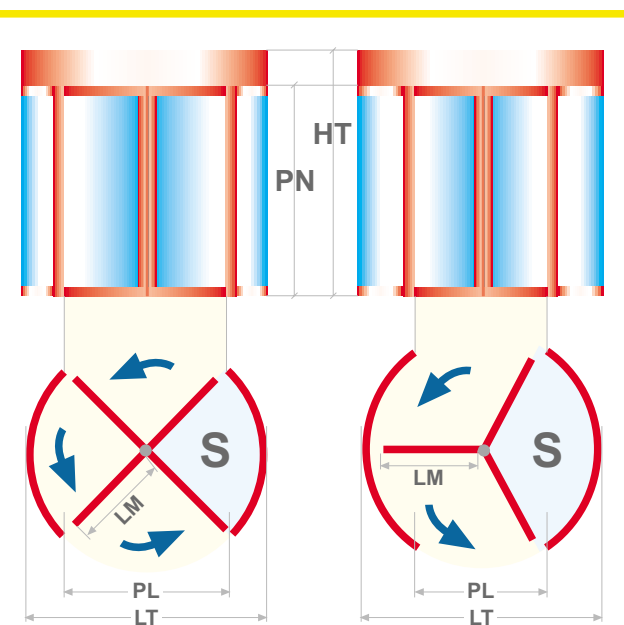
- 2 Radarbewegungsmelder
- 2 Sicherheitssensoren an den Hauptscherkanten
- 2 Notaus-Taster
- 2 Behindertenschalter
- Schnittstelle zum Anschluß von weiterem Zubehör

Als Zubehör ist lieferbar:

- berührungslose Sicherheitsvorrichtung
- horizontale Sicherheitskontaktleiste als „Hackenschutz“
- Panikdrehbeschlag
- Türgriffe
- Innenbeleuchtung
- wasserdichtes Dach
- Bodenring

WICHTIG

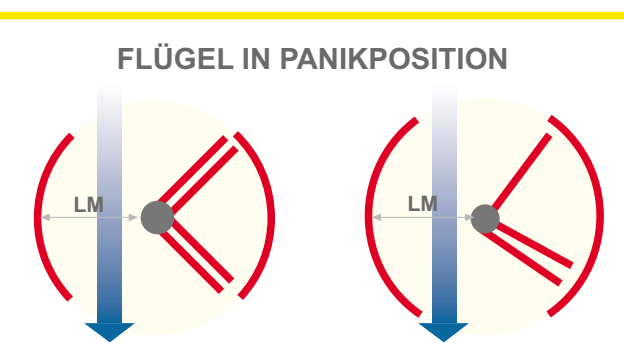
Die oben genannten Konfigurationen sind nur Richtangaben. Auf Wunsch ist es möglich, ausgehend von den Standardversionen ästhetische oder technische Aspekte von Kundenanforderungen zu berücksichtigen.



LT mm	PL mm	S m ²	LM mm	PN mm	HT mm
1800	1080	0,5	800	2200	2500
2000	1220	0,7	900	2200	2500
2200	1360	0,8	1000	2200	2500
2400	1500	1	1100	2200	2500
2600	1640	1,2	1200	2200	2500
2800	1780	1,4	1300	2200	2500
3000	1920	1,6	1400	2200	2500

BREITE DER DURCHGANGSÖFFNUNG JE NACH TÜRDURCHMESSER

Türdurchmesser	
4 Flügel	3 Flügel
1080 mm	680 mm
1920 mm	1280 mm



Technische Daten

Anschlussspannung	230 V 50/60Hz
Geschwindigkeit an der Außenkante des Flügels	max. 1000 mm/s
Reversierbarer Getriebemotor	230/400 V 50/60 Hz
Motorleistung	0,55 KW
Magnetische Positions-Endanschläge	✓
Elektronische Bremse, vom Frequenzrichter gesteuert	✓
Steuerlogik und Einstellungen über SPS-Inverter	✓
Hinderniserkennung elektronisch gesteuert	✓
Betätigungssensor	✓
Sicherheitsleiste an den Hauptscherkanten	✓
Berührungslose Sicherheitsvorrichtung	✓
Panikdrehbeschläge	✓
Funktionsweise	Dauerbetrieb
Drehrichtung	gegen den Uhrzeigersinn
Normen	prEN 12650-1-2

WESENTLICHE VORTEILE DES EINSATZES VON KARUSSELLTÜREN

Erhöhtes Prestige des Gebäudes	Wärmeschutz im Sommer, Kälteschutz im Winter	Kein Eindringen von Staub und Abgasen	Abdichtung gegen Wind und Zugluft	Schalldämmung
Große Energieeinsparung	Ständiger Durchgang möglich	Keine Kollision zwischen ein- und austretenden Personen	Erlauben den durchgang für behinderte Personen	Im Notfall sind sie kein Hinder

Normenbestimmungen: Die automatischen Karusselltüren DITEC sind mit dem CE-Zeichen ausgestattet und in Übereinstimmung mit den Sicherheitsanforderungen der Maschinen-Richtlinie (98/37/EG), der Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit (89/336/EWG) und der Richtlinie zur Niederspannung (73/23/EWG) entwickelt und konstruiert worden.

DITEC S.p.A. behält sich vor, zur Verbesserung der Produkte dienende Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Alle technischen Angaben sind freibleibend und nach bestem Wissen erstellt worden. Technische Änderungen, die dem Fortschritt dienen, vorbehalten. Für Druckfehler keine Haftung.

DITEC S.p.A.
Via Mons. Banfi, 3
21042 Caronno P.Ia (VA) Italy
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditec.it



ISO 9001
Cert. n° 0957/0



P31D - 03/01

DITEC

AUTOMATIC ENTRANCE SPECIALISTS

EXEO
Karusselltüren



DER
EINDRUCKSVOLLE
EINGANG



Automatiktüren

Serie EXEO

Der Mensch lässt sich oft von Emotionen steuern: die Ästhetik ist in dieser Beziehung ein äußerst wirksamer Einflussfaktor. Das Bauwesen hat durch seine Architektur zwar eine eigene Sprache, ist jedoch gegen diese Wirkung auch nicht immun. Wenn wir ein Gebäude betrachten, wissen wir auf Grund seiner Größe, seines Designs und der Schönheit seiner Fassade sofort, ob es von besonderer Bedeutung ist. Dann analysieren wir Details, wie Eingänge, Fenster oder Verzierungen, und sind

in der Lage, ein erstes Urteil abzugeben. DITEC will mit der neuen Linie von Karusselltüren EXEO diejenigen ansprechen, die den Eindruck von Exklusivität und Ästhetik verarbeiten. Die Türen der Typenreihe EXEO erfüllen nicht nur ästhetische Aspekte, sondern schützen im Winter vor Kälte und im Sommer vor Hitze, wirken schalldämmend und verhindern Zugluft bzw. das Eindringen von Wind oder Staub. Aus diesem Grund setzen die besten Hotels, die bekanntesten Banken, die

elegantesten Einkaufszentren und die wichtigsten Behörden schon seit jeher diese Art von Eingängen ein. Der Gesamtnutzen ist neben der Einsparung von Energie sehr viel höher als die Anfangsinvestition.

EXEO ist eine Serie von Karusselltüren mit einem mehrflügeligen Drehkreuz, die in manueller oder automatischer Ausführung geliefert werden können. Die Türstruktur ist für beide Ausführungen identisch. Bei der manuellen Version läuft die Karusselltür durch Handanstoß an, während bei der automatischen Version die Tür durch einen Getriebemotor angetrieben wird, der sich im Deckenkörper befindet.



Einige Einsatzbereiche

BANKEN

HOTELS

KONGRESS-ZENTREN

EXKLUSIVE GESCHÄFTE

FLUGHÄFEN

BÜROGEBÄUDE

AUTOHÄNDLER

Grundstruktur

Die Tür besteht aus drei Grundstrukturen:

- Trommel
- Drehkreuz
- Deckenkörper mit geteilter Blende.

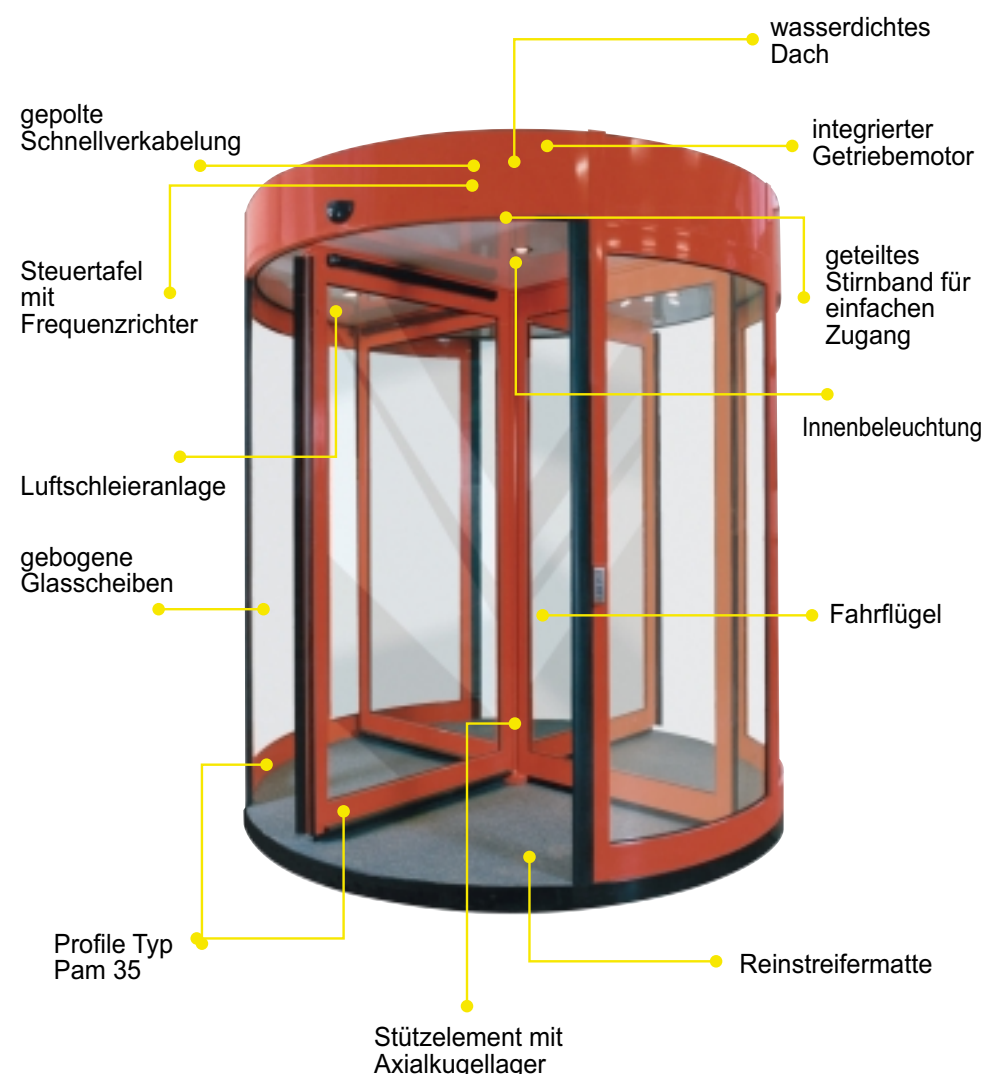
Die **Trommel** besteht aus Aluminiumprofilen der DITEC-Typenreihe PAM 35, wobei die Krümmung je nach dem gewünschten Durchmesser variabel ist. Die Trommelwände bestehen aus gebogenem Verbundstahlsicherheitsglas. Mit entsprechenden mitgelieferten Dübeln wird die Trommel auf dem Boden verankert.

Das **Drehkreuz** besteht aus einem mittleren Stützelement, das als vertikale Achse dient. Somit wird das Gesamtgewicht der Flügel auf ein robustes Axialkugellager abgelenkt, das sich im Fuß des Elements befindet und fest im Boden verankert ist. Die Fahrflügel, die an dem Stützelement befestigt sind, bestehen aus Aluminiumprofil PAM 35. Sie sind so konstruiert, dass bei Bruch einer Glasscheibe ein Auswechseln problemlos möglich ist.

Aus Sicherheitsgründen können die Flügel mit einem **Panikdrehbeschlag** ausgestattet werden, der den Ausgang freigibt, wenn der Flügel mit Kraft aufgedrückt wird. Ein Magnet-sensor erkennt die Betätigung des Panikdrehbeschlags und verhindert sofort ein weiteres motorisches Arbeiten der Karusselltür.

Das Drehflügelkreuz ist an der Außenkante zur Trommelwand mit **Bürsten** versehen, die während der Bewegung für eine Abdichtung sorgen und so Wärmeverlust oder Eindringen von Staub vermeiden. Die Bürsten bieten zusammen mit entsprechenden **Gummidichtungen** an der Trommel auch einen Scherschutz.

Der **Deckenkörper** besteht aus robusten Stahlplatten, die fest mit dem oberen Teil der Trommel verankert sind. Damit erreicht man, dass die Tür besonders stabil ist. All dies ist durch ein Stirnband aus lackiertem Blech umbaut. Bei der Automatikversion sind



im Deckenkörper installiert:

- der Getriebemotor
- der Frequenzrichter
- die elektronische Steuerung
- die Magnetsensoren für die Positionskontrolle des Drehkreuzes

Alle elektrischen Anschlüsse werden mit **vorverkabelten Systemen** ausgeführt. Die Montage wird hiermit erheblich erleichtert.

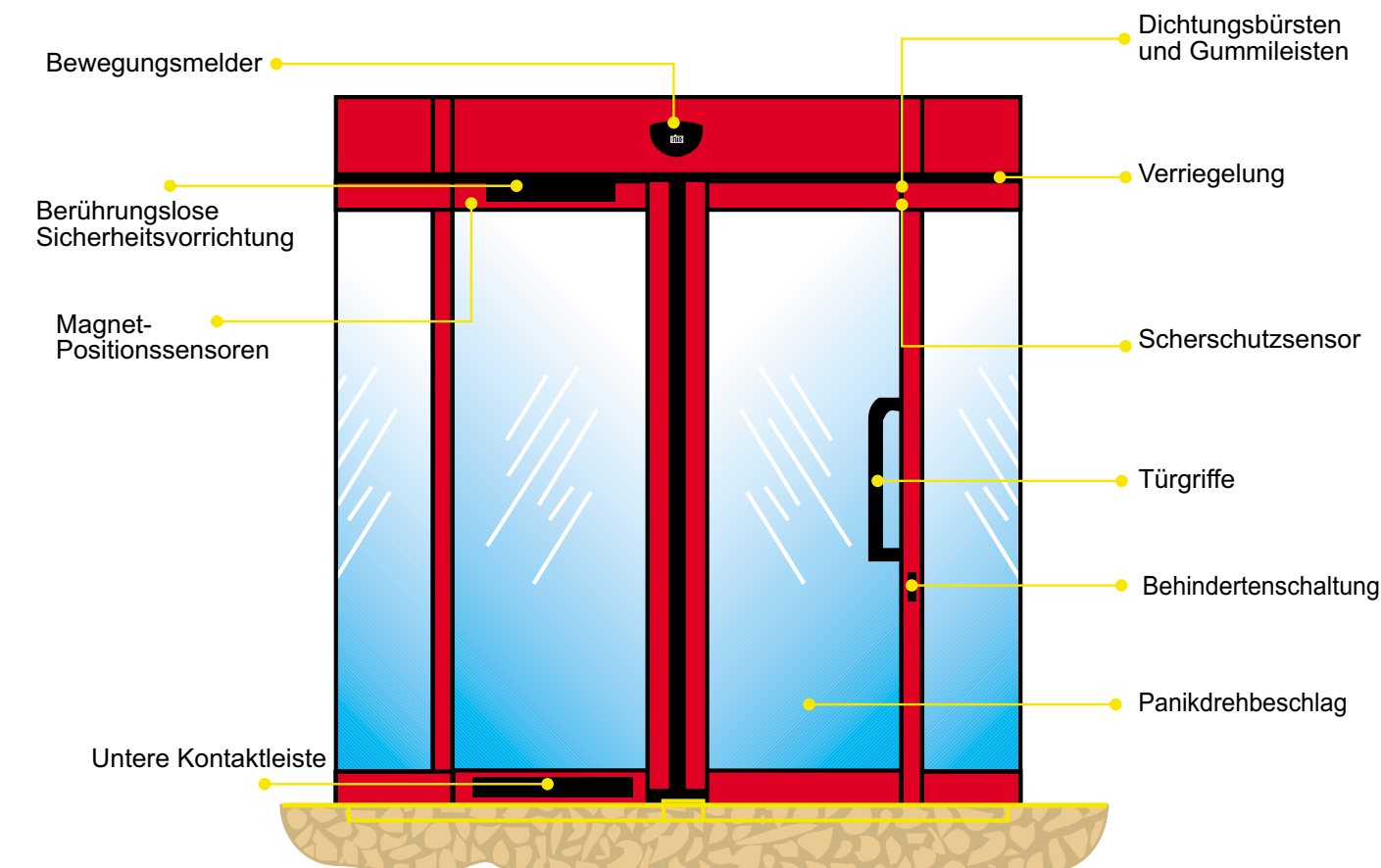
Das gesamte System wird über eine hochentwickelte elektronische Steuerung gesteuert und kontrolliert, die jede Bewegung „dirigiert“. Dabei wird sichergestellt, dass der Betrieb immer unter den größtmöglichen Sicherheitsbedingungen erfolgt.

Eventuelle Wartungsarbeiten sind leicht durchführbar, da sich alle Komponenten in einem leicht zugänglichen Bereich

finden und das Stirnband einfach entfernt werden kann. Wenn die Tür im Außenbereich installiert werden soll, steht optional auch ein **wasserdichtes Dach** zur Verfügung.

EXEO
PRESTIGE
UND SICHERHEIT

Aktivierungs- und Sicherheitssysteme



SICHERHEITSSYSTEME

Es stehen verschiedene Sicherheitssysteme zur Verfügung:

- **Berührungslose Sicherheits-sensoren** im oberen Teil der Fahrflügel erkennen, ob sich eine Person in einem kritischen Bereich der Karusselltür befindet. Wenn eine Person festgestellt wird, bleibt die Tür sofort stehen. Die Bewegung wird wieder aufgenommen, wenn der Sensor erkennt, dass die Person den kritischen Bereich verlassen hat.
- **Horizontale Sicherheitskontakt-leisten** mit „Hackenschutz“-Funktion. Die Kontaktleisten am unteren Ende der Fahrflügel unterbrechen die Bewegung sofort, wenn sie an ein Hindernis stoßen.
- **Sensoren** mit Scherschutzfunktion. Ein Sensor im oberen Teil der Durchgangsöffnung der Trommel stellt fest, ob sich eine Person zwischen der Trommel und dem Drehkreuz einklemmen könnte. Ist dies der Fall wird die Tür sofort gestoppt.
- Eine weitere Sicherheitsvorrichtung besteht darin, dass eine

eventuelle erhöhte Leistungsaufnahme des Elektromotors als Störung festgestellt und das gesamte System angehalten wird. Für Behinderte ist eine Behindertenschaltung im Außenbereich realisiert, bei deren Betätigung die Geschwindigkeit der Tür um 50% reduziert wird und nach drei Umdrehungen wieder die normale Drehgeschwindigkeit aufnimmt. Diese Sicherheitseinrichtungen sind alle aktiv, so dass die Tür bei einer Störung stehen bleibt.

FUNKTIONSWEISE

Bei der automatischen Ausführung beginnt die Tür sich zu drehen, wenn die Bewegungsmelder im oberen Teil der Durchgangsöffnung feststellen, dass eine Person durch die Tür gehen möchte. Durch die speicherprogrammierbare Steuerung und den Frequenzrichter setzt sich der Getriebemotor mit einer vorher festgelegten zunehmenden Beschleunigung in Bewegung. Hat die Person den Türbereich verlassen, werden noch drei weitere

Umdrehungen ausgeführt. Dann bleibt sie bis zur nächsten Betätigung in der Standby-Position stehen. Die Tür unterbricht sofort die Bewegung, wenn eine der installierten Sicherheitsvorrichtungen anspricht. Die Bewegungsunterbrechung erfolgt zwar sehr schnell, jedoch nicht ohne einen vorherigen Bremsvorgang, der das Abstoppen „dämpft“. Auch bei einem mechanischen Aufschwenken der Türflügel im Notfall wird die Betätigung von einem Sensor festgestellt, der ein Stop-Signal an die Steuerung überträgt.

EXEO
TECHNOLOGIE,
ELEGANZ
UND DESIGN