



Smart

Schnellaufrolltor "Standard"
mit austauschbaren Sektionen



► Einfach, vielseitig und kompakt. Höchste Rationalität ohne Qualitätsabstriche

Smart wurde mit dem Ziel entwickelt, ein Tor mit größter Rationalität und Modularität herzustellen, um sowohl die Installation zu erleichtern als auch ein problemloses Arbeiten an sämtlichen Komponenten zu ermöglichen. Eine kompakte Struktur, der Antrieb mit bewährten Original-DITEC-Bauteilen sowie die Modularität der Behänge sind die Elemente, die Smart zu einem sicheren, ästhetisch wertvollen Tor machen. Darüber hinaus ist das Tor ebenso leicht und schnell in der Montage und praktisch in Wartung und Service.

► Kompakte Struktur

Smart zeichnet sich durch eine selbsttragende, äußerst kompakte Struktur aus verzinktem Stahlblech bzw. Edelstahl aus, bei der nicht nur die Sicherheit, sondern auch das ästhetische Aussehen bemerkenswert sind. Der extrem geringe Platzbedarf macht die Installation auch bei stark beengten Einbausituationen möglich.

► Antrieb

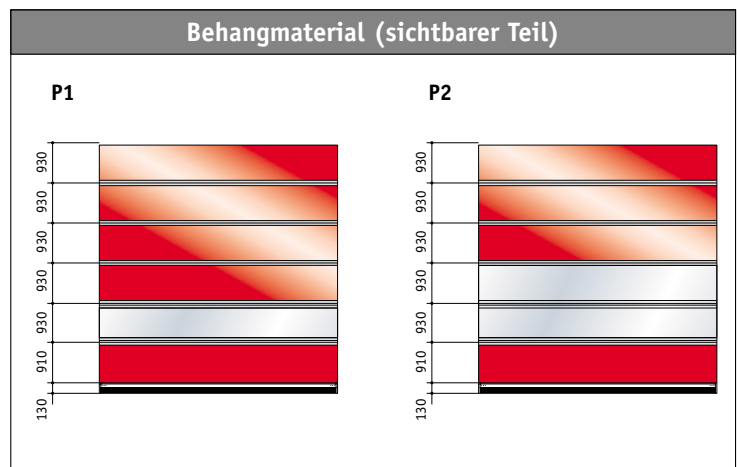
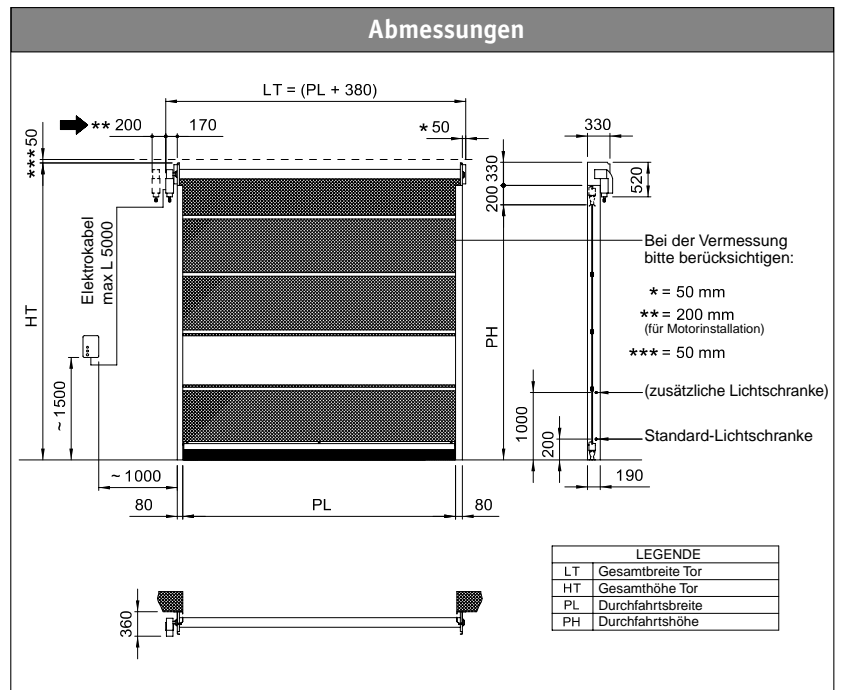
Der von der Torstruktur getrennte Antrieb wird komplett mit manueller Notentriegelung geliefert, die über eine Handkurbel erfolgt. Außerdem gehören zum Antrieb Motor, Getriebe, Bremse und Endschalter. Die wichtigsten Komponenten des Antriebs haben sich bereits in unzähligen DITEC-Produkten bewährt.

► Modularität der Torbehänge

Der modulare Behängaufbau ermöglicht den Einsatz farbiger und transparenter Sektionen für unterschiedliche Betriebsanforderungen. Der Austausch abgenutzter oder bei Kollisionen beschädigter Sektionen ist in minutenschnelle möglich.










► Eine praktische Lösung für jeden Bedarf

Einfach, vielseitig und äußerst kompakt, erweist sich Smart bis zu einer Durchfahrtsgröße von 4 x 4,5 m als die ideale Lösung für Industrie, Gewerbe und Großbetrieb.



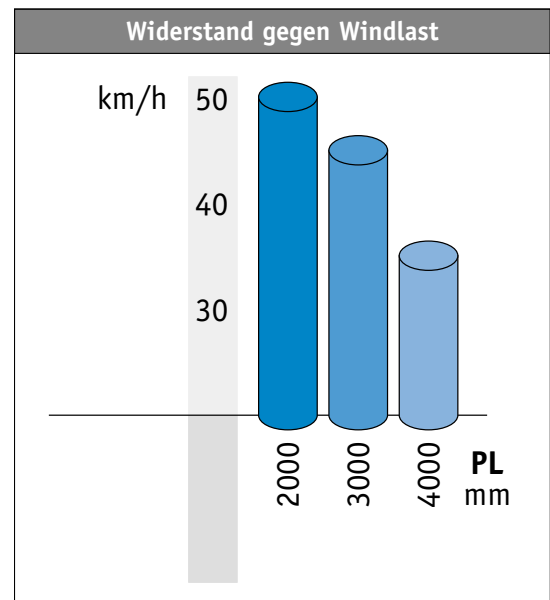
▶ Technische Eigenschaften - Tor

- ▶ Extrem kompakte selbsttragende Struktur aus verzinkten Stahlprofilen (**T1, T1X**) oder fein satiniertem Edelstahl AISI 304 (**T1Y**), komplett mit Schnellverkabelung und Sicherheitslichtschranke.
- ▶ **RAL**, Sonderausführung mit Epoxybeschichtung in glatter Optik.
- ▶ Axialer Getriebemotor **IP 54**: 400 V Drehstrom, Öffnungs-/Schließgeschwindigkeit 0,8 m/s.
- ▶ Motorsteuerung **IP 55** mit Teilöffnung und Tasten Auf - Zu - Not-Aus; Autotest-Funktion.
- ▶ Manuelle Notöffnung über Handkurbel.
- ▶ Sicherheitsleiste mit **ACS Anti-crash System** in verschiedenen Ausführungen.

Erhältliche Behangfarben		
		
Rot RAL 3002	Ultramarinblau RAL 5002	Orange RAL 2009
		
Grau RAL 7038	Gelb RAL 1021	Grün RAL 6026
		
Beige RAL 1015	Weiß RAL 9016	Lichtblau RAL 5012

▶ Technische Eigenschaften - Behang

- ▶ Austauschbare Behangsektionen mit horizontalen Eloxalprofilen Modell Compact.
- ▶ Maximaler Widerstand gegen Windlast: bis 50 km/h.
- ▶ Flexibler Behang aus selbstverlöschendem Material, Standardhöhe circa 930 mm:
 - **P1** Polyester Klasse 2, mit 1 Fenstersektion
 - **P2** Polyester Klasse 2, mit 2 Fenstersektionen



▶ Technische Daten

Beschreibung	Schnellaufrolltor, Modell mit austauschbaren Sektionen	
Versorgungsspannung	400 V Drehstrom, 50/60 Hz	
Schutzklasse	Klasse 1	
Stromaufnahme	2 A	
Leistungsaufnahme	600 W	
Übersetzungsverhältnis	1:28	
Antrieb	direkt vom Getriebemotor zur Welle	
Öffnungsgeschwindigkeit	0,8 m/s	
Schließgeschwindigkeit	0,8 m/s	
Durchfahrtsöffnung PL X PH	Min. = 1500 x PH 2100, Max. 4000 x PH 4500	
Behangmaterial	Sektionen aus farbigem Polyester und transparentem PVC, durch Eloxalprofile gehalten	
Behangdicke	farbiges Polyester = 0,6 mm	transparentes PVC = 2 mm
Brandschutzklasse	farbiges Polyester = Klasse 2	transparentes PVC = DIN 4102
Sicherheitsleiste	Typ CPA: elektropneumatisch mit Druckwächter, Typ CFA: elektronisch mit Lichtschranke und Selbsttest	
Manuelle Notentriegelung	Handkurbel zum Aufstecken an den Getriebemotor	
DITEC Betriebsklasse	4 (intensiv)	
Einschaltdauer	S2 = 20 Minuten	S3 = 30%
Betriebstemperatur Antrieb	-20°C ÷ +55°C	
Betriebstemperatur Behang	-5°C ÷ +50°C	
Schutzart	IP 54	
Vorbereitungen	siehe Installationshandbuch	
Motorsteuerung	5QE44E (elektronisch)	

▶ Befehlsgeräte und Sicherheitselemente

- ▶ **RMM** - Radar-Bewegungsmelder mit Funktionsunterscheidung: Fahrzeug- oder Personenverkehr
- ▶ **TEL 2** - Fernbedienung zur Einstellung des Bewegungsmelders RMM
- ▶ **BIX LP2** - Zweikanal-Mini-Handsender mit Festcode
- ▶ **BIX LP2P** - Zweikanal-Handsender 433 MHz
- ▶ **LAB 9CS** - Induktionsauswerter
- ▶ **XEL 22 C4** - Standsäulen mit integriertem synchronisierten Lichtschrankenpaar, verkabelt, Höhe 2,5 m
- ▶ **LAMP H** - Blinkleuchte 24 V
- ▶ **XEL 2** - Infrarot-Lichtschranke für die Aufputzmontage



RMM



TEL 2



BIX LP2



BIX LP2P

▶ Normen

Verwenden Sie zur Erstellung Ihrer Anlage ausschließlich Zubehörteile und Schutzeinrichtungen von DITEC.

Die Bauart der DITEC-Antriebe entspricht den Sicherheitsanforderungen der Maschinenrichtlinie 98/37/EWG, der Richtlinie für elektromagnetische Verträglichkeit (89/336/EWG) und der Niederspannungsrichtlinie (73/23/EWG).

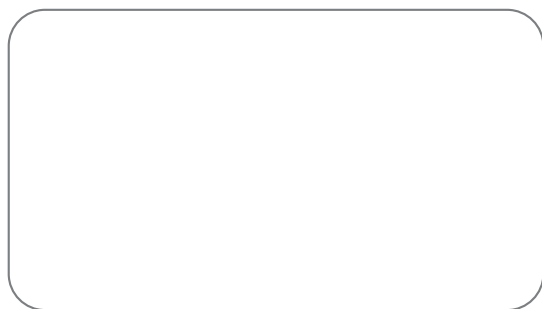
DITEC S.p.A. ist stets um eine Verbesserung der eigenen Produkte bemüht. Aus diesem Grund sind die im vorliegenden Katalog aufgeführten technischen Daten unverbindlich. Weitere Informationen finden Sie in den Betriebsanleitungen und auf unserer Website www.ditec.it



LAB 9CS



XEL 22 C4



LAMP H



XEL 2



DITEC S.p.A.

Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditec.it - ditec@ditecva.com



ISO 9001
Cert. n° 0957

DITEC BELGIUM
DITEC DEUTSCHLAND
DITEC FRANCE
DITEC SVIZZERA
DITEC AMERICA

LOKEREN
OBERURSEL
PALAISEAU
BALERNA
ORLANDO-FLORIDA-USA

Tel. +32 9 3560051
Tel. +49 6171914150
Tel. +33 1 64532860
Tel. +41 91 6463339
Tel. +1 407 8880699

Fax +32 9 3560052
Fax +49 61719141555
Fax +33 1 64532861
Fax +41 91 6466127
Fax +1 407 8882237

www.ditecbelgium.be
www.ditec-germany.de
www.ditec.fr
www.ditecswiss.ch
www.ditecamerica.com