

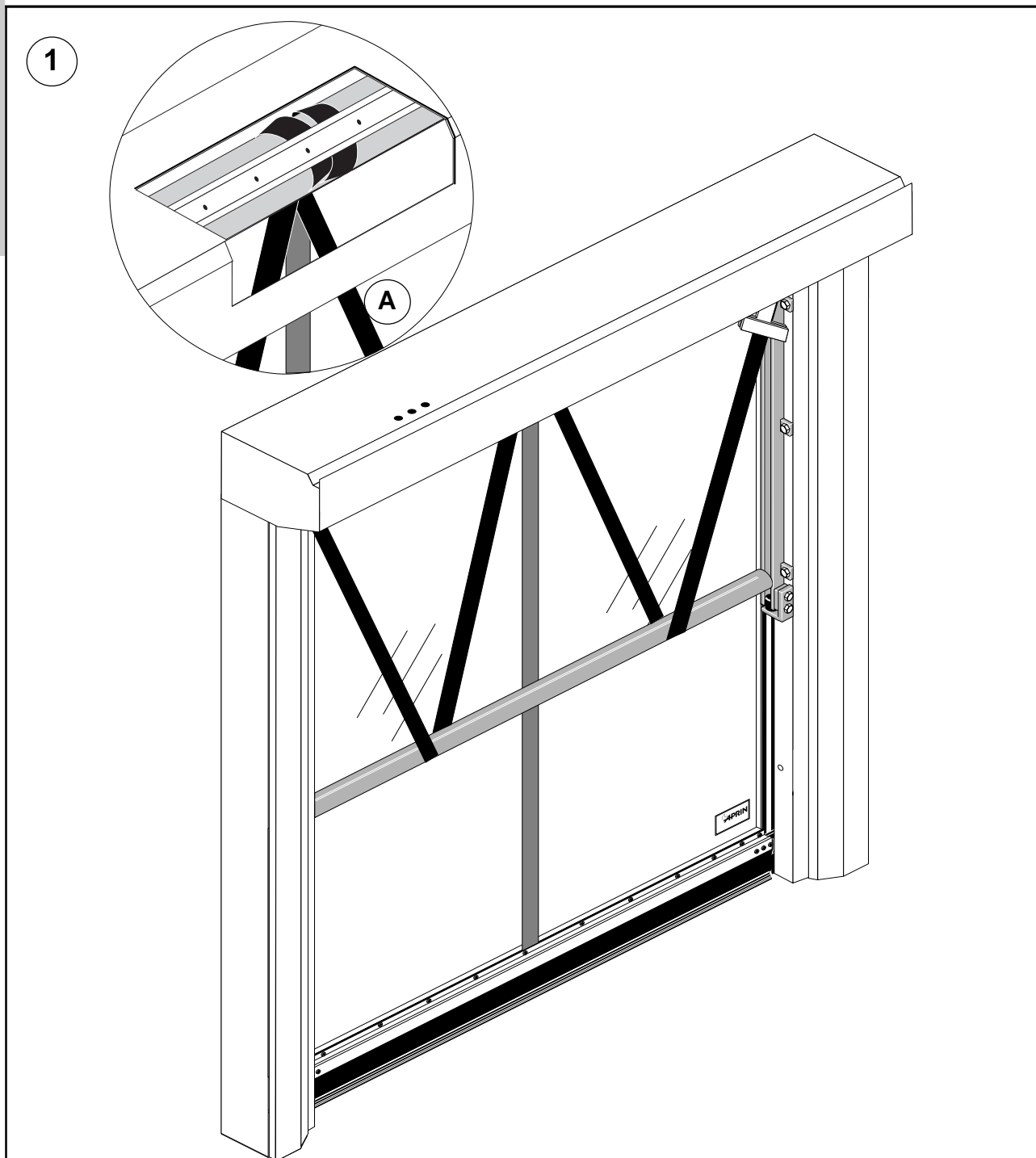


AUTOMATIC ENTRANCE SPECIALISTS

BAC

Manuale di installazione
Installation manual

CE



0DT755 - 21/06/00

DITEC S.p.A.

Via Mons.Banfi, 3
21042 Caronno P.Ila (VA) Italy
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditec.it



ISO 9001
Cert. n° 0957/0



**AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA**

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale professionalmente competente. Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto. I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo. Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto. Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali. E' necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto.

Istruzioni di montaggio.

Prima di procedere al montaggio verificare il parallelismo delle colonne, considerando che il massimo errore ammesso per il corretto funzionamento della barra è di ± 5 mm.

- Regolare il finecorsa di apertura in modo che la costa di sicurezza si fermi a 300 mm dal punto di massima apertura.
- Fissare le guide seguendo le indicazioni in fig. 2. Per il fissaggio sono fornite le apposite staffe (X). Ad una delle estremità di ciascuna guida è applicata una piastrina di fermo meccanico che deve essere posizionata verso il basso. La parte superiore della guida deve finire a 10 mm dal cassonetto superiore della porta.
- Montare i pattini in nylon (E) sui perni alle estremità del tubo (F).
- Rimuovere le piastrine di fermo meccanico provviste di antivibranti in gomma fig.(2B).
- Montare il tubo (F) facendo scorrere i pattini (E) nelle guide (Y). Rimontare le piastrine di fermo meccanico provviste di antivibranti in gomma, bloccando le viti M8x20 fig.(2B).
- Forare $\varnothing 8$ la parte alta delle guide come in fig.(2A) e fissare il bullone M8x25 tramite dado.
- Tagliare 2 pezzi di cinghia di sollevamento a misura PH+1000 e applicare su una estremità la staffa di fissaggio a T.
- Posizionare le staffe di fissaggio cinghia sul bullone precedentemente montato e fissarle tramite dado autobloccante come in fig.(2A) avendo cura di non bloccare la staffa.
- Con il telo abbassato far passare la cinghia di sollevamento sotto la barra antivento e infilarla tra il telo e il rullo di avvolgimento come in fig.(1A) in modo da ottenere una doppia V ben tesa sulla barra antivento. Tagliare l'eventuale eccedenza della cinghia.
- Effettuare una apertura completa della porta a uomo presente e regolare il finecorsa di porta aperta in modo che la barra rimanga staccata di circa 100 mm dal cassonetto.

**GENERAL SAFETY PRECAUTIONS**

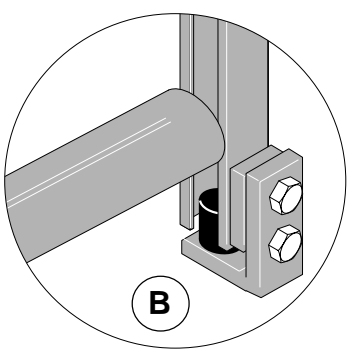
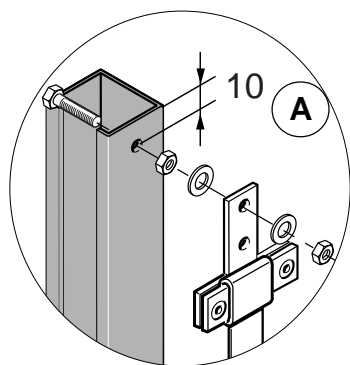
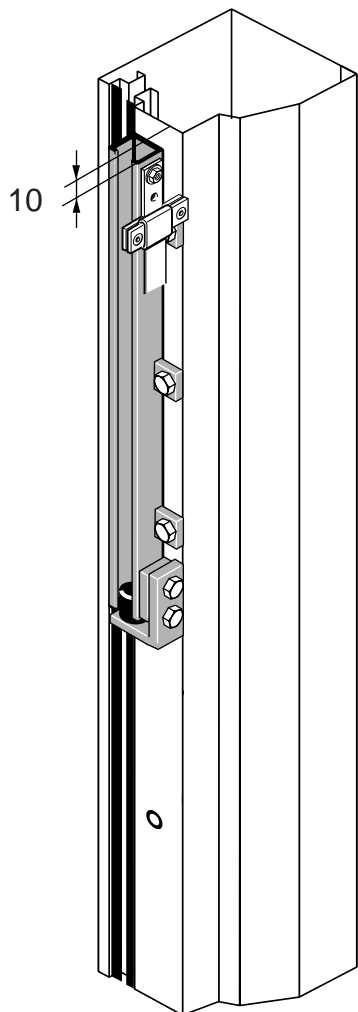
This installation manual is intended for professionally competent personnel only. Read the instructions carefully before beginning to install the product. Incorrect installation may be a source of danger. Packaging materials (plastics, polystyrene, etc) must not be allowed to litter the environment and must be kept out of the reach of children for whom they may be a source of danger. Before beginning the installation check that the product is in perfect condition. For repairs or replacements of products only original spare parts must be used. These instructions must be kept and forwarded to all possible future users of the system.

Realisation of the sensitive element.

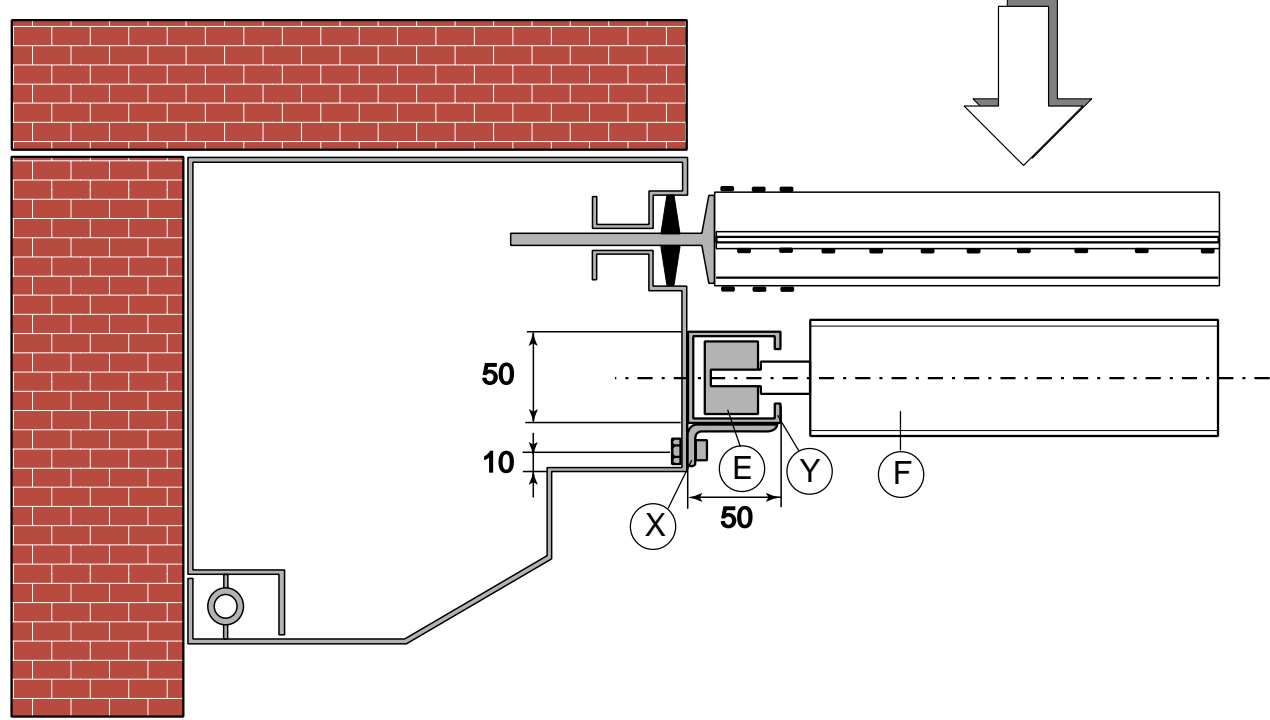
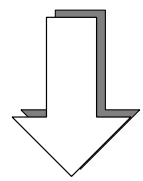
Before starting the fitting it is necessary to verify the parallelism of the posts, considering that the maximum backlash admitted for the correct functioning of the door is ± 5 mm.

- Trim the opening limit switch in order to stop the safety edge 300 mm from the crosspiece.
- Set the two rails following the suggestions given by picture 2. For their fixing suitable brackets (X) are supplied. At one extremity of each rail is already mounted a stroke end bracket that must be set to the bottom. The upper side of the rail must be positioned 10 mm under the lower edge of the crosspiece.
- Fit the rail nylon shoes (E) at the extremities or the shaft (F)
- Remove the stroke end brackets -see picture 2B
- Insert the shaft's extremities provided with the nylon shoes (E) into the rails (Y) from their bottom. Re-mount the stroke end brackets and screw firmly the 8x20 mm bolts.-see picture 2B
- Drill a $\varnothing 8$ mm hole at the top of the rails -see picture 2A and screw firmly the M8x25 bolts to its nut.
- Cut two pieces of belt at length PH+1000 mm and clamp one of their extremities in the "T" shape bracket.
- Place the "T" shape brackets on the M8x25 bolt shown in picture 2A and screw the self-locking nut, without blocking the bracket.
- When the curtain is completely unrolled let the belt to pass the belt under the (F) shaft and insert it between the curtain and the rolling shaft as shown in picture 1A in such a way as to obtain a double V. The belt must be tight and its surplus must be cut away.
- Open the door while a man is present and adjust the opening limit switch in such a way the windbar remains ± 100 mm under the crosspiece.

2



SPINTA DEL VENTO
WIND PRESSURE



Tutti i diritti sono riservati

I dati riportati sono stati redatti e controllati con la massima cura. Tuttavia non possiamo assumerci alcuna responsabilità per eventuali errori, omissioni o approssimazioni dovute ad esigenze tecniche o grafiche.

All right reserved

All data and specifications have been drawn up and checked with the greatest care. The manufacturer cannot however take any responsibility for eventual errors, omissions or incomplete data due to technical or illustrative purposes.